



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

GRUPUL PARLAMENTAR U.D.M.R.

Palatul Parlamentului, Str. Izvor 2-4, Sector V, Of. poștal 5

RO-050561București

Tel/fax: 004021-3142049; Tel: 004021-4141066, 4141067

e-mail: udmr@cdep.ro

Expunere de motive

Ordonanța de Urgență nr. 55/2010, prin modificarea Ordonanței nr. 80/2001 a introdus restrângeri în privința cheltuielilor publice, printre altele plafonarea cotei de combustibil pentru autoritățile și instituțiile publice; ministere, organe de specialitate ale administrației publice centrale, consiliile locale ale comunelor, orașelor etc.

Obiectivul principal al actului normativ reprezintă determinarea administrației publice locale și centrale să raționalizeze cheltuielile de funcționare în urma crizei economice apărută în 2009, precum și extinderea acesteia în anii următori. Unitățile administrativ-teritoriale așadar au suportat o mare parte dintre măsurile de austeritate pentru menținerea deficitului bugetar în limite sustenabile din cauza unei situații temporare și excepționale așa cum reiese și din preambulul ordonanței.

Considerăm că reglementarea respectivă trebuie să fie una vremelnică, a cărei existență nu se mai justifică pentru următoarele motive:

1. Unitățile-administrativ teritoriale sunt apte, dar și împuternicite de lege de a folosi resursele financiare pentru scopurile lor specifice, cu respectarea legii potrivit principiului autonomiei locale consacrat în Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale. Potrivit principiului, autonomia locală privește organizarea, funcționarea,

competențele și atribuțiile, precum și **gestionarea resurselor** care, potrivit legii, aparțin comunei, orașului, municipiului sau județului după caz (Art. 2, alin.2). Nu putem trece peste faptul că ordonanța de urgență nu respectă principiul autonomiei locale întărit și de Carta Europeană a Autonomiei Locale în spiritul căruia rezultă cel puțin următoarele:

- a. autonomia locală reprezintă în egală măsură un drept și o obligație de a soluționa treburile locale și problemele comunităților în fiecare regiune a țării;
- b. acest drept -în situația de față folosirea combustibilului- se exercită de către autoritățile reprezentative ale locuitorilor alese prin vot egal, direct, secret și liber exprimat;
- c. exercitarea dreptului se face numai în numele și în interesul exclusiv al colectivităților pe care le reprezintă;

2. Nu este cert dacă prin aceasta într-adevăr s-a realizat o economie reală prin plafonarea combustibilului la primării sau la alte instituții. Curtea de Conturi în rapoartele sale publice după anii 2010 menționează, că instituțiile au decontat combustibil peste nivelul normat sau au înregistrat cheltuielile de această natură în contabilitate cu nerespectarea prevederilor legale.

3. Pe aria geografică a României, între județe și capitală distanțele sunt foarte diferențiate, de la 10 până la 800 km dar și între localități și centre de județ distanțele sunt inegale.






4. Subliniem faptul, că la nivel național, în prezent sunt în derulare investiții și proiecte de interes public local și regional, precum canalizări, modernizarea drumurilor, construirea centrelor de asistență socială etc., lucrări, a căror realizare înseamnă și o activitate mai intensă a primarilor. Evident, pentru realizarea investițiilor sunt necesare deplasări mai multe și mai lungi. Ducerea la bun sfârșit a proiectelor presupune activități premergătoare ca și depunerea documentațiilor, solicitarea și depunererea de studii, avize de la ministere, completarea dosarelor, deci o serie de activități care nu pot realiza fără deplasări.

5. Folosirea altor mijloace de transport; avion, tren, în acest moment sunt mai costisitoare decât deplasarea cu autoturismele. Prin urmare, cheltuielile astfel „provocate” exced economiile dorite de legiuitor.

Principiul subsidiarității înseamnă, că avem încredere în unitățile noastre administrativ-teritoriale, permitem folosirea combustibilului așa cum se impune în funcție de necesitățile fiecărei unități administrativ-teritoriale, iar în privința investițiilor suntem responsabili să contribuim la realizarea acestora și nu să le împiedicăm prin plafonarea cotei de combustibil.

Considerăm, că nu doar consiliile locale, dar și autoritățile și instituțiile enumerate în anexă (ministrii și asimilații acestora, ministere, Casa Națională de Asigurări de Sănătate, prefecturile județene, casele de asigurări de sănătate județene etc.) se confruntă cu aceleași probleme, motiv pentru care se impune abrogarea întregului tabel-anexă. Ca urmare, propunem eliminarea plafonării combustibilului din norma legală sus amintită.

Inițiator: Seres Dénes, deputat UDMR


KERESKÉNYI SÁBOR - U.D.M.R. 
~~ATTILA ISTVÁN UDMR~~
~~KELEMEN ATILLA UDMR~~ 
MÁTÉ ANDRÁS 
KLÁRIK LÁSZLÓ ATTILA SENATOR UDMR 
Sen. VEGH ALEXANDRU 